

TỜ TRÌNH

(V/v *Phản ánh tình trạng hoạt động "xe dù, bến cóc", đón trả khách trái phép*)

Kính gửi: SỞ XÂY DỰNG TỈNH HƯNG YÊN

Công ty TNHH ĐT và PT dịch vụ vận tải Thiên Bình hiện đang khai thác 06 tuyến xe buýt chạy bằng khí CNG có mã số tuyến: 01, 02, 04, 05, HY01, HY02 theo Quyết định số 409/QĐ-SXD, 410/QĐ-SXD được Sở Xây Dựng đặt hàng khai thác ngày 12 tháng 12 năm 2025.

Qua thời gian khai thác, chúng tôi gặp rất nhiều khó khăn: Xe dù, xe hợp đồng trá hình ngang nhiên dừng đỗ, đón trả khách tại điểm đón trả khách của xe buýt, gây ảnh hưởng nghiêm trọng đến hoạt động vận tải công cộng bằng xe buýt của doanh nghiệp.

Hôm nay, chúng tôi làm tờ trình này kính đề nghị các cơ quan chức năng xem xét, can thiệp và xử lý dứt điểm tình trạng hoạt động của "xe dù, bến cóc", xe ô tô vận tải hành khách theo hợp đồng, xe trá hình tuyến cố định đang gây mất trật tự an toàn giao thông và ảnh hưởng nghiêm trọng đến đời sống dân sinh tại khu vực cũng như ảnh hưởng trực tiếp đến hoạt động của xe buýt cụ thể như sau:

I. NỘI DUNG PHẢN ÁNH TÌNH TRẠNG VI PHẠM

Khu vực, địa điểm các xe vi phạm như sau:

+ Bệnh viện đa khoa Thái Bình - địa chỉ số 500 Lý Bôn, phường Trần Hưng Đạo, tỉnh Hưng Yên

+ Trường Đại học Y dược Thái Bình - địa chỉ số 373 Lý Bôn, phường Trần Lãm, tỉnh Hưng Yên

+ Bệnh viện Mắt Thái Bình - địa chỉ số 365 đường Trần Lãm, phường Trần Lãm, tỉnh Hưng Yên.

+ Bệnh viện Tâm thần Thái Bình - địa chỉ số 363 đường Trần Lãm, phường Trần Lãm, tỉnh Hưng Yên.

+ Bệnh viện Nhi Thái Bình - địa chỉ số 02 phố Tôn Thất Tùng, phường Trần Lãm, tỉnh Hưng Yên.

Biển kiểm soát các xe vi phạm như sau: 17D-010.70, 17B-001.49, 17F-001.76, 17F-001.80, 17F-002.03, 17F-003.24, 17F-004.59, 17H-030.64, 17H-031.40, 17H-062.07, 18F-000.55, 89F-001.18, 29B-040.68, 29B-118.32, 60B-155.73.

1.1 Hoạt động của các "bến cóc":

Xuất hiện các điểm tập kết, đón trả khách không có giấy phép hoạt động bến xe do cơ quan có thẩm quyền cấp (thường tận dụng điểm đỗ của khu vực xe buýt, quán nước dọc đường để đón trả khách).

Các phương tiện ra vào liên tục gây ách tắc giao thông, nhất là vào giờ cao điểm hoặc sáng sớm.



1.2 Tình trạng "xe dù", xe hợp đồng trá hình :

Nhiều xe khách mang biển số tỉnh ngoài, xe biển trắng hoặc xe chạy hợp đồng nhưng hoạt động trá hình như tuyến cố định (hàng ngày chạy cố định theo khung giờ, đặt biển gom khách lẻ, khách nội tỉnh của xe buýt).

Các xe này thường xuyên dừng, đỗ, đón trả khách và hàng hóa ngay giữa lòng đường, vỉa hè, gây cản trở giao thông và tiềm ẩn nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông.

2.3 Gây mất an ninh trật tự và cạnh tranh bất lành mạnh:

Việc chèo kéo khách, tiếng còi xe, tiếng động cơ nổ và lượng người tụ tập đông đúc gây mất an ninh trật tự, ô nhiễm tiếng ồn, ảnh hưởng trực tiếp đến sinh hoạt của người dân xung quanh.

Hành vi này gây ảnh hưởng nghiêm trọng đến trật tự an toàn giao thông, làm gián đoạn lịch trình đi lại của hành khách và làm ảnh hưởng nghiêm trọng đến hoạt động vận tải công cộng bằng xe buýt mà nhà nước và nhân dân đang xây dựng.

Gây thất thu ngân sách nhà nước và tạo sự bất bình đẳng, triệt hạ các doanh nghiệp vận tải công cộng bằng xe buýt chân chính, chấp hành đúng quy định.

II. KIẾN NGHỊ VÀ ĐỀ XUẤT GIẢI PHÁP

Nhằm lập lại trật tự kỷ cương trong hoạt động vận tải hành khách, đảm bảo an toàn giao thông và ổn định đời sống cho nhân dân trên địa bàn, bảo vệ các doanh nghiệp vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt chân chính. Chúng tôi kính đề nghị Quý cơ quan quan tâm, chỉ đạo các lực lượng chức năng thực hiện một số biện pháp cấp bách sau:

2.1 Tăng cường tuần tra, kiểm tra và xử lý nghiêm:

Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, cảnh sát trật tự, Ủy ban nhân dân các phường, xã sở tại kiểm tra đột xuất, xử phạt nghiêm khắc các hành vi dừng đỗ, đón trả khách sai quy định, lập bến bãi trái phép theo đúng tinh thần chỉ đạo về xử lý dứt điểm "bến cóc", xe hợp đồng trá hình.

Kiểm tra giấy phép kinh doanh vận tải, phù hiệu, thiết bị giám sát hành trình của các nhà xe có dấu hiệu vi phạm.

2.2 Công khai kết quả xử lý:

Thường xuyên tổng hợp danh sách các nhà xe, phương tiện vi phạm và thông báo công khai để người dân cùng giám sát.

Chúng tôi rất mong nhận được sự quan tâm, xem xét và giải quyết kịp thời từ các cơ quan chức năng để trả lại sự thông thoáng, an toàn cho tuyến đường và khu dân cư.

Xin trân trọng cảm ơn!

Hưng Yên, ngày 28 tháng 08 năm 2026

ĐẠI DIỆN ĐƠN VỊ

(Ký, ghi rõ họ tên)



GIÁM ĐỐC

Phạm Hữu Nôm